

RIJGEDRAGANALYSE EN TRACK & TRACE

Precies wat je nodig hebt

FLEET MANAGEMENT CHECKIN@WORK
SENSORS ANTI-DIEFSTAL **TRACK&TRACE**
RAPPORTAGE **IoT** REALTIME MONITOR
AGR-GPS **ECO-DRIVE** RFID TT1-TT4



HALLO

In augustus 2018 telden onze Belgische wegen 5.853.782 personenwagens. Dat aantal blijft nog steeds stijgen, wat de situatie op de baan niet minder gevaarlijk maakt, integendeel zelfs.

Daarom is het van cruciaal belang dat nieuwe bestuurders op een zo goed mogelijke manier voorbereid worden op het drukke verkeer. Elke dag begeven jullie instructeurs zich in het verkeer met een 'groentje achter het stuur'. Hoe is het remgedrag en let hij of zij wel voldoende op de weggebruikers rondom zich? Hoe behoud je een overzicht over je wagenpark en voorkom je dat voertuigen niet voortijdig afgeschreven moeten worden wegens overmatige slijtage?

Onze track & trace oplossing kan je helpen. Dankzij intelligente hulpmiddelen zoals bestuurdersidentificatie, rijgedraganalyse en geofencing verzamel je stukjes informatie over de nieuwe bestuurder en je voertuigen. Omdat je alles live online kan monitoren, kan je snel op de bal spelen en de nodige actie nemen.

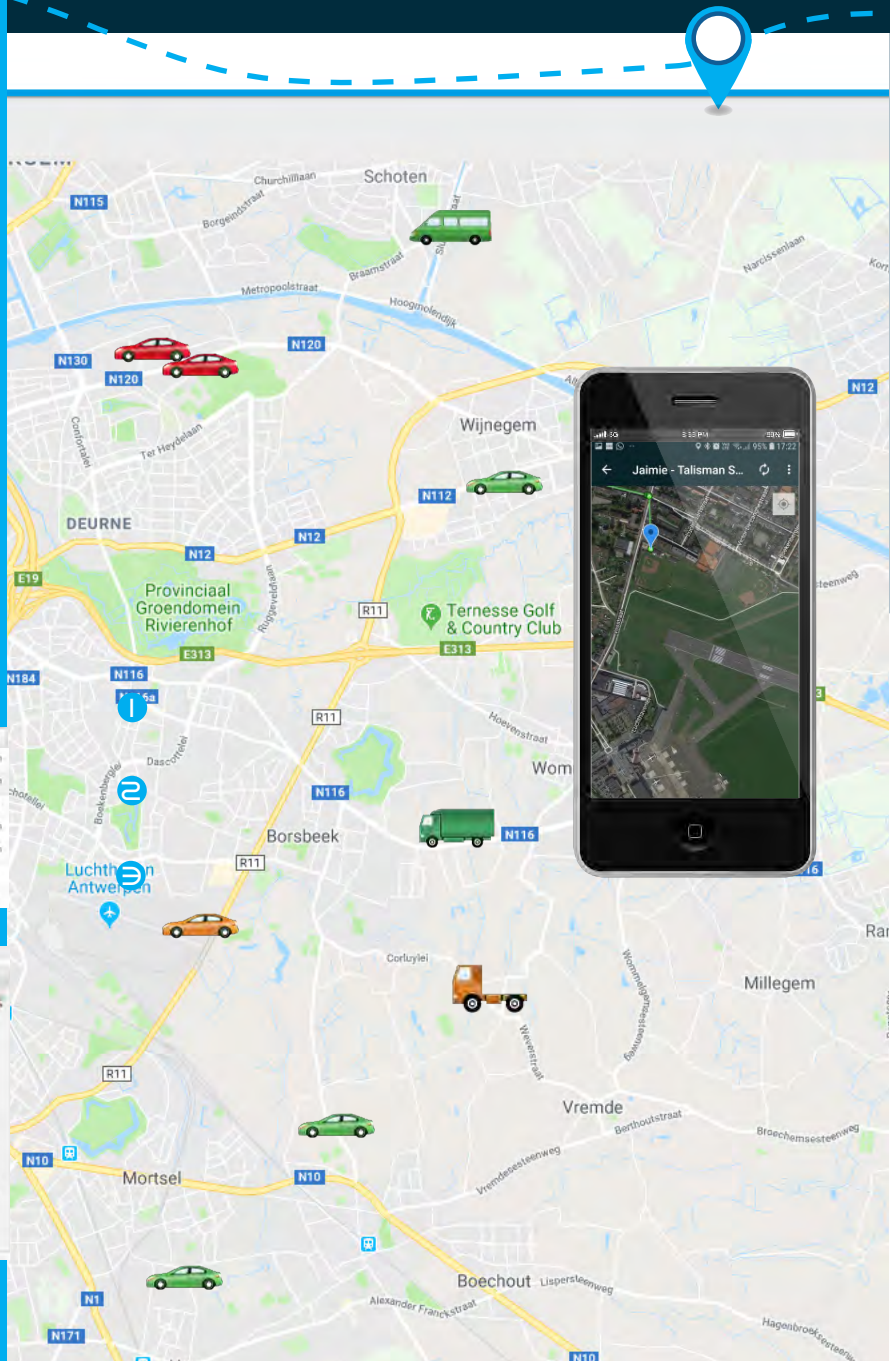
LIVE.connects

Voertuigen ...

(Geen) (2)

All-Conne

Vehicle	Driver	Risky score	Start address	Distance	Start time	Duration	Avg Speed	Max speed
Jaimie [ALLC] Renault Me...	Acceleration	87%	(BE) - Mechelsesteenweg, 2550 Kontich	-	10/04/2017 17:19	2sec	13.0 km/h	20.0 km/h
1LUS207 [ALLC] Renault ...	Turn and brake	70%	(BE) - Satestrozen, 2550 Kontich	-	10/04/2017 17:19	4sec	34.0 km/h	39.0 km/h
1LUS207 [ALLC] Renault ...	Turn	81%	(BE) - Satestrozen, 2550 Kontich	-	10/04/2017 17:19	2sec	49.0 km/h	51 km/h
Jaimie [ALLC] Renault Me...	Lane crossing	33%	(BE) - Mechelsesteenweg, 2550 Kontich	-	10/04/2017 17:19	3sec	19.0 km/h	30.0 km/h
Jaimie [ALLC] Renault Me...	Braking	82%	(BE) - Mechelsesteenweg, 2550 Kontich	-	10/04/2017 17:19	2sec	9.0 km/h	17.0 km/h
1LUS207 [ALLC] Renault ...	Turn and brake	87%	(BE) - Satestrozen, 2550 Kontich	-	10/04/2017 17:18	3sec	0 km/h	0 km/h
1LUS207 [ALLC] Renault ...	Turn	75%	(BE) - Satestrozen, 2550 Kontich	-	10/04/2017 17:18	1sec	0 km/h	0 km/h



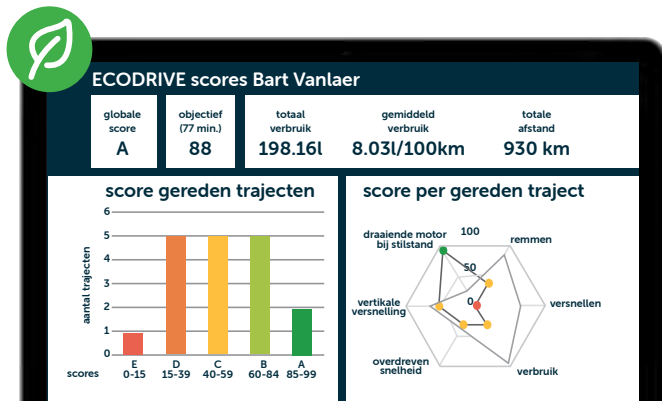
RIJGEDRAGANALYSE

Bij het opleiden van een nieuwe bestuurder zijn er enorm veel parameters waarmee rekening gehouden moet worden, zoals bijvoorbeeld de verkeersregels en de toegelaten snelheden. Ook het gedrag in het verkeer is van groot belang. Wordt er op een veilige manier gereden waarbij passagiers en andere weggebruikers geen gevaar lopen? Worden er geen onnodige risico's genomen?

Daarnaast heeft het rijgedrag ook gevolgen op de staat van het voertuig. Denk daarbij aan het brandstofverbruik en de slijtage van de banden. Met de module rijgedraganalyse krijg je objectieve data over hoe de nieuwe bestuurder presteert in het verkeer en kan je tijdig bijsturen waar nodig.

WAAROM KIEZEN VOOR RIJGEDRAGANALYSE?

- 1 Verzeker de veiligheid van zowel de chauffeurs, je instructeurs, en andere weggebruikers
- 2 Gebruik objectieve data als instructietool om de jonge chauffeurs bij te sturen waar nodig
- 3 Verleng de levensduur van je vloot rijlesvoertuigen door het brandstofverbruik en bandenslijtage te monitoren



TRACK & TRACE

Dagelijks heb je als rijschooluitbater verschillende voertuigen gelijktijdig op de baan. De basismodule **Track & Trace** helpt je een duidelijk overzicht te behouden over de exacte locatie van elk voertuig. Via het online platform kan je de locatie per voertuig in realtime gemakkelijk raadplegen.

Je kan er ook de rijtijden controleren, het brandstofverbruik opvolgen, het rijgedrag van de prille chauffeur monitoren en eventuele alarmen en alerts instellen. Zo kan je na afloop van de rijles de vergaarde data bespreken met de instructeur die de info dan kan gebruiken bij het opleiden van de nieuwe chauffeur.

WAAROM EEN TRACK & TRACE GEBUIKEN?

- 1 Behoud een overzicht van al je voertuigen op de baan
- 2 Krijg een transparant inzicht in de prestaties van jonge chauffeurs en stuur bij waar nodig
- 3 De nieuwe chauffeur krijgt inzicht in haar | zijn rijgedrag en leert op een objectieve manier de levensduur van het voertuig verlengen dankzij de monitoring van het brandstofverbruik & slijtage van de banden



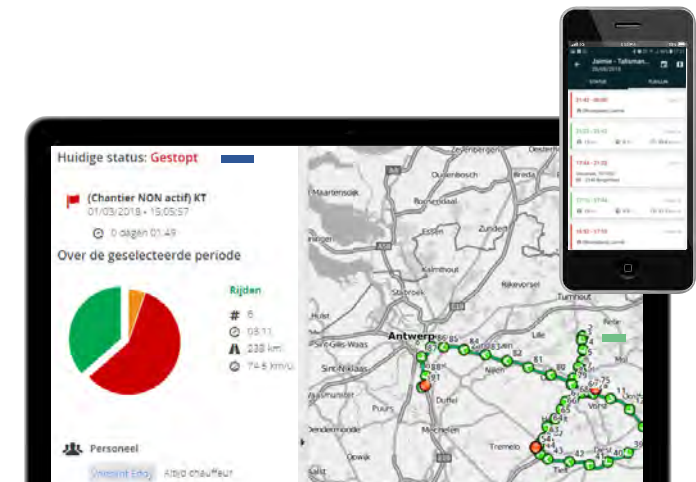
BESTUURDERSIDENTIFICATIE

We hebben het zelf allemaal meegemaakt: wanneer je leert autorijden, zijn er enorm veel zaken waarop je moet letten. De overgang van schakelen naar gas geven zonder geschok, je snelheid die je in de gaten moet houden én respecteren.

De module **bestuurdersidentificatie** kan helpen om relevante data te vergaren voor analyse en bespreking achteraf. Er wordt een badgesysteem in het voertuig ingebouwd, waar de leerling zich bij aanvang van de rijles aanmeldt. Na de les(sen) kan de instructeur op een tablet of smart phone de data bekijken en bevindingen delen met de chauffeur. Desgewenst kan het rapport geëxporteerd en afgedrukt worden voor de chauffeur om mee naar huis te nemen.

WAAROM HELPT EEN BESTUURDERSIDENTIFICATIE?

- 1 Exporteer rapporten rechtstreeks vanuit het platform
- 2 Bekijk in realtime en uitgesteld wie er op welk moment achter het stuur zat
- 3 Bekijk de rijprestaties op een objectieve manier



ALCOHOLSLOT



Welke stappen kan je als rijkschool ondernemen om te verzekeren dat je studenten de boodschap meekrijgen dat drinken en rijden niet samen gaan? Simpel: je geeft hen (en eventueel de ouders) onze informatiebrochure over het **ALCOHOLSLOT** met startvergrendeling. Dit vast gemonteerde toestel meet het alcoholgehalte van de adem en verhindert het starten indien de ingestelde limiet overschreden wordt.

Vraag ons om je een pakje brochures te bezorgen die je in de wachtzaal kan leggen of kan meegeven.

GEOFENCING



Door het steeds groeiende verkeer is het vaak heel lastig in te schatten wanneer je voertuigen terug zullen aankomen bij de rijkschool. Het kan ook zijn dat je hebt afgesproken dat je instructeurs binnen een bepaalde geografische zone blijven? Om je hierbij te helpen kan je de module **GEOFENCE** gebruiken. Je plaatst hiermee een virtueel hek rondom een bepaald gebied met behulp van gps.

Op het moment dat een voertuig dat bepaalde punt passeert, wordt dit op LIVE.connects geregistreerd. Je krijgt een instant bericht per sms of e-mail (stel je zelf in) en je kan indien nodig actie ondernemen.

WAAROM KAN EEN ALCOLOCK LEVENS REDDEN?

- 1 Voorkomen is beter dan genezen, toch? Soms moet je de chauffeur tegen zichzelf beschermen om de veiligheid van de passagiers en andere weggebruikers te waarborgen
- 2 Het systeem is 100% betrouwbaar en transparant. Te veel is te veel. De chauffeur zal niet kunnen vertrekken en kan op dat moment afgelost worden door een collega zodat de reis verder gezet kan worden

WAAROM KIEZEN VOOR GEOFENCING?

- 1 Geofence zorgt ervoor dat de verantwoordelijken automatisch een melding krijgen zodat ze klaar zijn voor de ontvangst van de passagiers en hun bagage
- 2 Met Geofence controleer je de genomen routes en zorg je ervoor dat je chauffeurs binnen een bepaalde afgesproken route blijven rijden. Zodra een voertuig afwijkt van de vaste (optimale) route, kan een melding verstuurd worden.



CONNECT MET ONS
LATEN WE OVER JOU PRATEN

All-Connects | Satenrozen 3 | 2550 Kontich



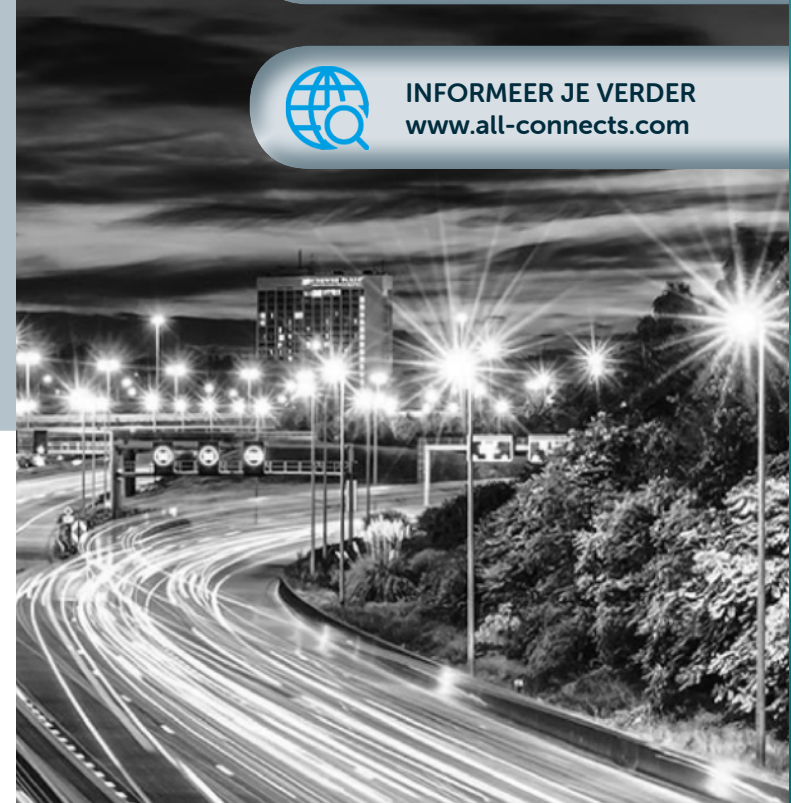
PRAAT MET ONS
03 289 55 35



MAIL ONS
HELP@all-connects.com



INFORMEER JE VERDER
www.all-connects.com




ALL-CONNECTS
Track & trace | Asset management | Protection | IoT