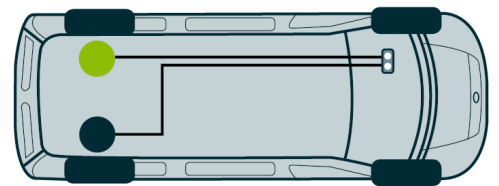




NISSAN
NV 400

SEMI
AIR



Verhoog je veiligheid en comfort

Luchtvering wordt steeds vaker gevraagd door klanten die op zoek zijn naar een betere rijervaring. Zowel voor personenwagens als bedrijfswagens biedt luchtvering niet enkel meer comfort; het verbetert ook de voertuigprestaties. Een professioneel geplaatste luchtvering zorgt ervoor dat het rijden in alle omstandigheden - onbelast en of zwaar geladen - een aangename ervaring blijft.



Hulpluchtvering | VB-SEMI AIR

Dankzij de VB-SEMI AIR oplossing kan je de luchtvering (binnen bepaalde grenzen) zelf handmatig instellen. Bij een voertuig met bladveren wordt de luchtbalg bij geplaatst tussen chassis en achteras. De luchtbalg ondersteunt hierbij de bestaande bladveer. Bij een voertuig met schroefveren worden deze veren vervangen door luchtbalgen. De luchtbalgen zijn apart regelbaar zodat je de hoogte van elke kant gemakkelijk kan aanpassen.





NISSAN
NV 400

SEMI AIR

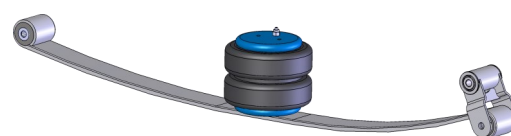
Tweekamersysteem

De VB-SEMI AIR oplossing wordt als een tweekamersysteem geleverd; de luchtbalgen staan dus niet in verbinding met elkaar. Dit maakt een aparte instelling links en rechts mogelijk waardoor het voertuig (zelfs bij ongelijkmatige belading) waterpas kan worden gezet.

Comfortsysteem

De basisconfiguratie van de VB-SEMI AIR oplossing kan worden uitgebreid met een comfortsysteem. Het comfortsysteem bestaat uit 2 manometers en 2 schakelaars, een compressor en het material nodig voor de montage.


De manometers geven een nauwkeurige weergave van de druk (BAR) in de luchtbalgen. Met de schakelaar kan je de rijhoogte van je voertuig verhogen en verlagen, waardoor je de luchtbalg optimaal kan oppompen.



VOORDELEN

- 1 verminderd overhellen
- 2 optimalisatie van het comfort
- 3 verhoogde veiligheid
- 4 betere wegligging
- 5 geen onderhoud



 PRAAT MET ONS
+32 (0)3 326 02 52

 INFORMEER JE VERDER
www.airsuspension.be

 MAIL ONS
info@airsuspension.be

 KOM EVEN LANGS
Satenrozen 3 | 2550 Kontich


Trapmann
air suspension