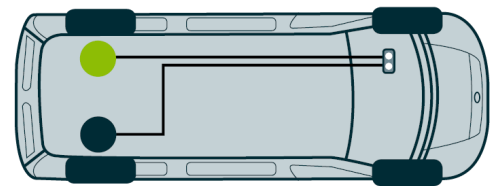




FIAT  
DUCATO

SEMI  
AIR



### Verhoog je veiligheid en comfort

Luchtvering wordt steeds vaker gevraagd door klanten die op zoek zijn naar een betere rijervaring. Zowel voor personenwagens als bedrijfswagens biedt luchtvering niet enkel meer comfort; het verbetert ook de voertuigprestaties. Een professioneel geplaatste luchtvering zorgt ervoor dat het rijden in alle omstandigheden - onbelast en of zwaar geladen - een aangename ervaring blijft.

### Hulpluchtvering | VB-SEMI AIR

Dankzij de VB-SEMI AIR oplossing kan je de luchtvering (binnen bepaalde grenzen) zelf handmatig instellen. Bij een voertuig met bladveren wordt de luchtbalg bij geplaatst tussen chassis en achteras. De luchtbalg ondersteunt hierbij de bestaande bladveer. Bij een voertuig met schroefveren worden deze veren vervangen door luchtbalgen. De luchtbalgen zijn apart regelbaar zodat je de hoogte van elke kant gemakkelijk kan aanpassen.



[WWW.AIRSUSPENSION.BE](http://WWW.AIRSUSPENSION.BE)



Trapmann  
air suspension



FIAT  
DUCATO

SEMI  
AIR

### Tweekamersysteem

De VB-SEMIAIR oplossing wordt als een tweekamersysteem geleverd; de luchtbalgen staan dus niet in verbinding met elkaar. Dit maakt een aparte instelling links en rechts mogelijk waardoor het voertuig (zelfs bij ongelijkmatige belading) waterpas kan worden gezet.

### Comfortsysteem

De basisconfiguratie van de VB-SEMIAIR oplossing kan worden uitgebreid met een comfortsysteem. Het comfortsysteem bestaat uit 2 manometers en 2 schakelaars, een compressor en het materiaal nodig voor de montage.

De manometers geven een nauwkeurige weergave van de druk (BAR) in de luchtbalgen. Met de schakelaar kan je de rijhoogte van je voertuig verhogen en verlagen, waardoor je de luchtbalg optimaal kan oppompen.

Let op: maximum druk = 3,5bar.



PRAAT MET ONS  
+32 (0)3 326 02 52



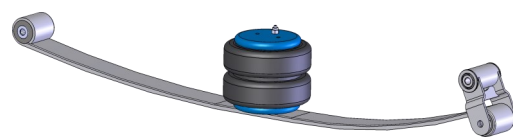
INFORMEER JE VERDER  
[www.airsuspension.be](http://www.airsuspension.be)



MAIL ONS  
[info@airsuspension.be](mailto:info@airsuspension.be)



KOM EVEN LANGS  
Satenrozen 3 | 2550 Kontich



### VOORDELEN

- 1 vermindering overhellen
- 2 optimalisatie van het comfort
- 3 verhoogde veiligheid
- 4 betere wegligging
- 5 geen onderhoud



  
**Trapmann**  
air suspension